

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

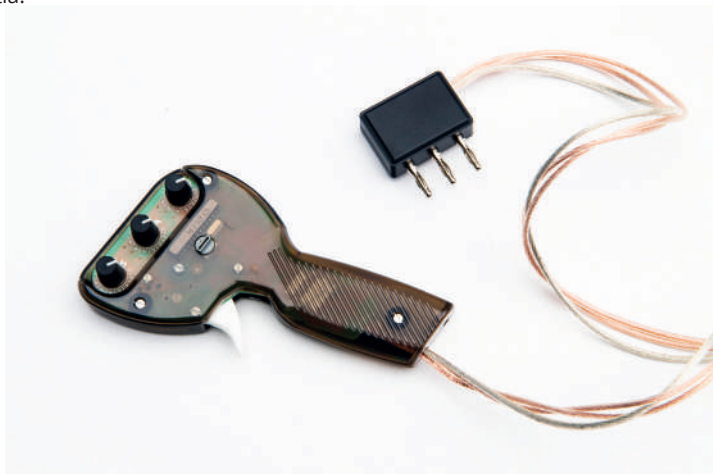
- 1 Voltaje de trabajo máximo: **25 Voltios**
- 2 Voltaje de trabajo mínimo: **9 Voltios**
- 3 Corriente de salida máxima puntual antes de protección: **2,2 Amperios**
- 4 Corriente de salida máxima continua antes de protección: **1,5 Amperios**
- 5 **Gatillo sin contacto** (sensor magnetico e iman) y con doble rodamiento para garantizar un buen tacto.
- 6 **10 curvas de potencia**, aptas para cualquier categoría de RallySlot
- 7 **Regulación** de Salida, Freno y Control de tracción.

CONEXIONADO

Este mando ha sido diseñado para conectarse a cajas STOP & GO comerciales con negativo común, con las siguientes referencias de conexión: Banana de punto "BLANCO" a positivo, Banana de punto "NEGRO" a pista, y Banana de punto "ROJO" a negativo. Codificación de color estándar de los E.E.U.U.

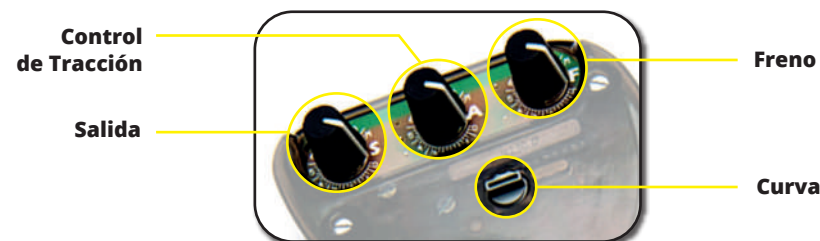
Color de la banana	Denominación
Blanco o amarillo	Tensión de fuente V+
Negro	Motor
Rojo	Masa

Su uso en conexiones artesanales o particulares podría acarrear averías e incluso la pérdida de la garantía.



MODO DE EMPLEO

DITSlot Estratos es funcional desde la primera conexión a pista. Para regularlo correctamente y optimizar su funcionamiento es importante tener claras las 4 regulaciones que permite:



Regulaciones:

Curva: 10 curvas a escoger, en la que el 0 es la curva más agresiva y el 9 la más suave. Cada piloto tiene un estilo diferente y necesita una curva de potencia que se adapte a su manera de conducir. Por nuestra experiencia, una vez que el piloto se siente cómodo con una curva ya no la cambia por otra, sino que la modifica con los otros parámetros disponibles (salida y control).

Salida: Funciona de manera similar al botón de sensibilidad habitual en otros mandos de rallyslot. La función de la salida aumenta la sensibilidad a todo el recorrido, pero especialmente en la parte inicial del mismo. Un potenciómetro de 41 posiciones permitirá ajustarlo con facilidad.

Control de Tracción: Es una de las innovaciones más importantes del mando. El control actúa entregando el voltaje de forma progresiva cuando se llega al tope de recorrido. Lo realmente interesante de este botón es que el piloto puede aumentar el voltaje y notarlo sólo en rectas largas. En las rectas cortas el mando mantendrá el voltaje normal. De este modo se puede ir seguro en zonas viradas y sacar más partido a las rectas largas.

Freno: La regulación de frenada se hace a través de un sistema híbrido entre un freno analógico tradicional y una regulación electrónica. Un potenciómetro de 41 posiciones permitirá ajustarlo con facilidad. ¿Ventajas? Fiabilidad y precisión.

